



**Судьба моя -
железная дорога**

**Династия
Дедушиных -
Евдокимовых**

Железная дорога пришла в наши края в начале 20 века: по кудеяровским землям со стороны Мордовии и Арзамаса были проложены железнодорожные пути. Первоначально железнодорожный вокзал и все путевое хозяйство планировалось построить на южной окраине села Кудеярово, но лукояновское земское руководство совместно с купечеством немало постарались для того чтобы станцию перенести ближе к городу Лукоянову, к купеческим керосиновым лавкам, промтоварным и продовольственным лавкам. Строители дороги, в конце концов, сдались перед их натиском, и железная дорога сделала изрядную петлю, обогнув Кудеярово с северной стороны. Но не обогнула она десятки и сотни человеческих судеб, которые навсегда, целыми поколениями оказались связаны с железной дорогой. И если первые поезда водили в наших краях командированные кадры машинистов из разных мест России, то очень скоро железнодорожниками стали жители российской провинции. Сначала они участвовали в строительных работах: целыми семьями на гужевом транспорте подвозили грунт, делали насыпь железнодорожного полотна, укладывали рельсы и шпалы. Спустя десятилетия они и их потомки уже работали машинистами, помощниками, кочегарами, осмотрщиками вагонов, сигнальщиками, ремонтниками в мастерских. За столетие образовалось несколько десятков семейных династий железнодорожников, таких как: Бусёнковы, Селешковы, Калачевы, Державины, Александровы, Букины, Панины, Евстегнеевы, Навашиновы и многие другие.

Родоначальником одной из таких династий является кудеяровский житель Степан Семенович Евдокимов. Он родился в 1896 году, и время его рождения совпало с началом строительства нашего участка железной дороги от Ромаданова (Красный узел) до Нижнего Новгорода. И поэтому нет ничего удивительного в том, что, повзрослев, кудеяровский паренек стал железнодорожным рабочим на станции Лукоянов. До ухода на фронт в Великую Отечественную войну Степан Семенович был станционным рабочим, нес вахту на кудеяровском пакгаузе. В 1942 году рядовой Степан Евдокимов пропал без вести в кровавом пекле войны. Но у погибшего солдата остались на родине дети.

Они и продолжили род железнодорожников. Старшая из дочерей Степана Семеновича Надежда вышла замуж за кудеяровского жителя Ивана Петровича Дадушина, вернувшегося с войны в 1947 году. Как и большинство жен железнодорожников, она нигде не работала, вела домашнее хозяйство, растила детей.

Сын погибшего солдата Борис Степанович Евдокимов после окончания Муромской школы машинистов много лет работал в Лукоянове машинистом паровоза, а затем и тепловоза. Люди помнят его как добросовестного честного труженика, всегда готового отправиться в рейс по первому зову вызывальщика.

Младшая дочь Степана Семеновича, Валентина Степановна Евдокимова – Казакова, тоже многие годы работала на железной дороге - в депо телеграфисткой.

Зять Степана Семеновича – Иван Петрович Дадушин родился в 1920 году в селе Кудеярово в многодетной семье. С 18 лет начал работать в вагонном участке ПТО ст. Лукоянов в должности нарядчика. В сентябре 1940 года был призван в ряды РККА. С тех пор и до возвращения домой в 1946 году прошел много фронтовых дорог, пережил немецкий плен, после которого вновь вставал в строй защитников Родины. Война для рядового Дадушина окончилась в декабре 1946 года. И он вновь приступил к оставленным перед войной обязанностям-нарядчика ПТО Лукояновского резерва. В этой должности Иван Петрович почти 15 лет обеспечивал своевременную работу ПТО, правильно регулировал её, досрочно предоставлял отчетность о выполненных заданиях, своевременно составлял новые графики работы.

С 1960 по 1976 год работал осмотрщиком вагонов. В его трудовой книжке более 20 записей о благодарностях и поощрениях за добросовестный труд, его фото неоднократно заносилось на Доску Почета депо В 1972 году его имя занесено в Книгу Почета подменного пункта депо.

Прямое отношение к железной дороге имели все братья и сестры Ивана Петровича. Брат Николай Петрович работал осмотрщиком вагонов и так же, как Иван Петрович был передовым рабочим, занесен в Книгу почета ПТО в 1963 году. Два сына Николая Петровича Евгений и Владимир работали соответственно дефектоскопистом и осмотрщиком вагонов.

Другой брат Дмитрий Петрович начинал трудовой путь в 60-х годах прошлого века слесарем- автоматчиком и осмотрщиком вагонов в ПТО ст. Лукоянов. Затем переехал в город Кривой Рог и там также продолжал работать на железной дороге, как и вся его семья. Сестра Мария Петровна Ходнева-Дадушина многие годы работала на железной дороге техническим работником в ПТО ст. Лукоянов. Сын Анны Петровны Александр Васильевич работал в том же ПТО осмотрщиком вагонов.

Еще одна сестра Ивана Петровича Анна Петровна Разина -Дадушина много лет была медсестрой лаборанткой в железнодорожной больнице.

К третьему поколению железнодорожной династии относится сын Ивана Петровича Дадушина и внук Степана Семеновича Евдокимова Валентин Иванович Дадушин. Вся его жизнь с ранней юности связана с железной дорогой. Начиная рядовым рабочим- осмотрщиком вагонов. Старательный и ответственный молодой мужчина не раз был отмечен руководством. В 1987 году

старший осмотрщик вагонов Дадущин был награжден Дипломом Горьковской железной дороги за инициативу в работе. А за успехи в соцсоревновании ему было присвоено звание «Лучший по профессии Муромского отделения Горьковской железной дороги». Несколько лет Валентин Иванович избирался секретарем парторганизации ПТО, выдвигался земляками депутатом Кудеяровского сельского совета. Железнодорожники на селе были уважаемыми людьми, пользовались авторитетом у населения, не боялись брать на себя ответственность за решение жизненно важных проблем. Не случайно поэтому был он назначен начальником ПТО- службы, которая обеспечивала техническую безопасность железнодорожных составов. Валентин Иванович стал третьим из семьи Дадущиных, чье имя было занесено в Книгу Почета Пункта технического осмотра - на славу фамилии, на память потомкам. А в 2001 году он был награжден знаком Министерства путей сообщения «За безупречный труд на железнодорожном транспорте в течение 30 лет». За безупречную работу на ответственном посту он неоднократно награждался Почетными грамотами Муромского отделения дороги и Лукояновского руководства. Есть у Валентина Ивановича еще брат Евгений, который также являлся железнодорожником - осмотрщиком вагонов.

В юности и в молодости Валентин Иванович Дадущин участвовал в художественной самодеятельности при железнодорожном клубе, исполнял с друзьями под гитару песню «Журавлёнок».

Супруга Валентина Ивановича Надежда Павловна имеет общий железнодорожный стаж 36 лет. 29 из них проработала в шч-8 телефонисткой междугородней электросвязи. Какое-то время работала диспетчером дистанции пути. С 2000 по 2007 годы возглавляла профсоюзный комитет лукояновской дистанции пути. Это были тяжелые годы для железнодорожников, когда началось реформирование и создание акционерного общества «Российские железные дороги». Профсоюзная организация ПЧ-30 объединяла тогда около 400 человек путейцев на участке от Красного Узла до Первомайска. В те годы людей начали сокращать с рабочих мест десятками. Распоряжения о сокращении шли из министерства путей сообщения и от начальника Горьковской железной дороги. Сколько такта, терпения, выдержки и человеколюбия потребовалось от этой женщины в те годы знает и помнит только она. Вместе с начальником ПЧ-30 Митрофановым В.Б. она всеми силами старалась сохранить рабочие места. По новому законодательству работодатель обязан был согласовать свои решения о сокращении кадров с профсоюзами. И профком, возглавляемый Надеждой Павловной, очень серьезно относился к рассмотрению таких вопросов. Чаще всего согласия на высвобождение не давались, При этом изыскивали всевозможные пути сохранения людей на работе. Чтобы не лишать людей работы, молодежь направляли учиться, иных переводили на укороченный рабочий графики и т.д.

Понимали - без людей на железной дороге не обойтись, а растерять кадры было проще простого.

Когда пришла пора уходить на заслуженный отдых Надежде Павловне предложили, учитывая её опыт общественной работы, стать председателем совета ветеранов дистанции пути. Эта организация насчитывает сегодня более 200 человек. И вновь Надежда Павловна заботится о людях: хлопочет о выделении материальной помощи нуждающимся, посещает больных, добивается санитарно – курортного лечения, организует мероприятия. Она входит в состав общественного совета музея «Железнодорожник» и активно участвует в его работе. Но чаще всего её заботы и хлопоты связаны теперь со своими близкими, с семьёй, с домашним очагом.

Президиум ЦК профсоюзов России железной дороги и транспортных средств наградил Надежду Павловну нагрудным знаком «За активную работу в профсоюзе».

Сын Валентина Ивановича и Надежды Павловны Валентин Валентинович Дадушин в начале своего жизненного пути избирал профессию медика. Но 90-е годы внесли свои коррективы в трудовую биографию и заставили молодого человека реальнее взглянуть на дальнейшую судьбу. В те годы бюджетникам практически перестали выплачивать заработную плату. В то время как на железной дороге, где работали родители, всё пока оставалось стабильно. Валентин окончил железнодорожный техникум и вот уже 20 лет работает в узле связи станции Лукоянов старшим механиком связи.

Жена его Елена Александровна 20 лет работает в ПЧ-30 техником. Она также, как и муж выросла в семье железнодорожников. Мама Елены –Лидия Александровна Буданова много лет работала начальником станции Лукоянов, отец - осмотровик вагонов. Все родственники Елены тоже железнодорожники. Вот такое слияние династий произошло в их семьях.

Дочка Дадушиных Светлана Валентиновна 25 лет работает диспетчером в ПЧ-30, заочно учиться в железнодорожном техникуме.

Её муж, Сергей Владимирович Дадушин, после окончания железнодорожного техникума работает механиком в узле связи станции Лукоянов. Мать Сергея, Валентина Александровна Дадушина, 27 лет проработала в железнодорожной пекарне с 1977 по 1996 год. Для супругов звучит песня «Сон»

Как вы заметили, граждане зрители, в зале присутствует девушка, которая ведёт запись мероприятия на фото и видео. Это дочка Валентина Валентиновича и Елены Александровны, внучка Валентина Ивановича и надежды Павловны, Альбина. Она студентка губернского сельскохозяйственного техникума, отделения информатики.

Вполне реально, что она станет представительницей пятого поколения железнодорожной династии Дадушиных.

Нижегородский вуз, где Альбина планирует продолжить учёбу, заключил договор с Горьковской железной дорогой о том, что их выпускница впоследствии будет обеспечена работой именно в этой отрасли.